

Δυο νεαροί Έλληνες στο δρόμο του μεταξιού με τη μοτοσικλέτα

Τη διαδρομή του “δρόμου του μεταξιού” αναβιώνουν από τις 4 Ιουλίου δύο νεαροί εκπαιδευτικοί από την Αθήνα, ο Κώστας Μητσάκης και η Ολγα Παπαδόγιαννη, ακολουθώντας με τη μοτοσικλέτα τους τα βήματα των αρχαίων εμπόρων αλλά και των βυζαντινών μοναχών, που μετέφεραν μέσα στα κούφια μαστούνια τους το μυστικό της παραγωγής μεταξιού από τη μακρινή Κίνα στην Κωνσταντινούπολη.

Η περιπέτεια αρχίζει από το Πεκίνο από όπου οι δυο νέοι θα ξεκινούν με μια BMW 650 το μακρύ δρόμο της περιπέτειας αλλά και του πολιτισμού για να μεταφέρουν στις πρωτεύουσες των χωρών που θα περάσουν το μήνυμα της Πολιτιστικής Πρωτεύουσας “Θεσσαλονίκη ’97”. Ο Κώστας και η Ολγα έφτασαν αεροπορικά στο Πεκίνο την 1η Ιουλίου για να διασχίσουν από κει μια διαδρομή 12.000 χλμ. σε διάστημα 50-55 ημερών ακολουθώντας πιστά τη διαδρομή των καραβανιών των αρχαίων μεταξιού.

Η διαδρομή περιλαμβάνει, όπως διευκρίνισε ο Κώστας Μητσάκης κατά την διάρκεια συνέντευξης τύπου, επτά χώρες με πρώτο σταθμό το Ξιάν της Κίνας και στη συνέχεια το Βισκέκ της Κιργιζίας, την Τασκένδη στο Ουζμπεκιστάν, το Ασκαμπάτ στο Τουρκμενιστάν, την Τεχεράνη στο Ιράν, την Αγκυρα και Κωνσταντινούπολη στην Τουρκία και τελευταίο σταθμό τη Θεσσαλονίκη Πολιτιστική Πρωτεύουσα της Ευρώπης για το 1997. Στις στάσεις τους θα διανείμουν ενημερωτικό υλικό του Οργανισμού Πολιτιστικής Πρωτεύουσας της Ευρώπης “Θεσσαλονίκη ’97” (ΟΠΠΕΘ) ενώ θα φωτογραφίσουν και θα βιντεοσκοπήσουν το εγχείρημά τους αποδίδοντας ολόκληρο το υλικό στον Οργανισμό που θα το αξιοποιήσει ανάλογα.

“Το ταξίδι κρύβει όμορφες αλλά και δύσκολες και επικίνδυνες στιγμές” προσθέτει ο Κώστας Μητσάκης τονίζοντας ότι η στροφή προς τα ανατολικά γυρίζει πίσω τον χρόνο και οδηγεί σε τόπους που κρύβουν ανθρωποκεντρικά μηνύματα. Αξίζει να σημειωθεί ότι δεν είναι η πρώτη φορά που οι δυο νέοι ξεκινούν ένα ταξίδι περιπέτειας με τη μοτοσικλέτα. Το 1994 είχαν διασχίσει την διαδρομή που ακολούθησε ο Μέγας Αλέξανδρος προς την Ινδία, το ’95 έκαναν τη διαδρομή Ελλάδα-Σιγκαπούρη και από κει Βόρεια Αυστραλία με τελικό σταθμό το Σίδνευ, ενώ πέρσι έκαναν το γύρο του κόσμου σε 80 ημέρες διανύοντας μια απόσταση 46.000 χιλιομέτρων.

Ο δρόμος του μεταξιού είναι η νέα τους περιπέτεια και θα κοστίσει 7.500.000 δραχμές. Το 50% του ποσού αυτού δίνει ο ΟΠΠΕΘ και το υπόλοιπο διάφοροι φορείς. Αξίζει να σημειωθεί ότι μόνο η άδεια εισόδου στην Κίνα, για την εξασφάλιση της οποίας χρειάστηκαν προσπάθειες δύο χρόνων, стоίχισε 23.000 δολάρια.

Α.Φ. ■

